

Ausschreibung zum Fahrtenseglerwettbewerb des Segler-Club Gothia e.V.

Teilnahmeberechtigt :

- Nur Mitglieder des Segler-Club Gothia e.V.
- Mitglieder mit entsprechender Qualifikation (Sportbootführerschein See oder Binnen (je nach Fahrgebiet), für längere Seestrecken der SKS).
- Das Boot **muss** nach Bauart und Ausrüstung für das befahrene Gebiet geeignet sein.

Mit der Unterschrift des Skippers werden die Angaben zum Fahrtenwettbewerb auf dem Bewerbungsbogen / Anschreiben bestätigt.

Als Reisezeit gilt die gesamte Zeit von Beginn der Reise auf See (z.B. Ablegen aus dem Hafen des SC Gothia) bis zur Beendigung (z.B. Anlegen im Hafen des SC Gothia). Hafentage sind alle Tage, an denen die Yacht den jeweiligen Hafen oder Ankerplatz nicht verlässt.

Zur Beurteilung der Reise sind unbedingt folgende Unterlagen erforderlich und daher mit der Bewerbung einzureichen.

1. Anmeldung zum Fahrtenwettbewerb mit einem komplett und leserlich ausgefüllten Anschreiben:

Reisezeit, Reisedauer, Reisegebiet, Reisedarthafen, Reisezielhafen, Angaben zur Crew und zum gesegelten Schiff. Eigene Funktion auf dem gesegelten Schiff (Rudergänger, Skipper, etc.)

2. Ein **kurz gefasster** Reisebericht (max. 6 Seiten DIN4) , aus dem die Vorbereitung und der Verlauf der Reise ersichtlich sind.

3. Eine Auflistung der an Bord befindlichen Sicherheitsausrüstung, der seemännischen Ausrüstung und der Navigationsmittel. (siehe Checklisten auf der Internetseite des BSV).

4. Ein ordnungsgemäß geführtes Logbuch (leserlich), das den Verlauf der Reise dokumentiert sollte folgende Punkte enthalten:

- Alle für die Navigation wichtigen Standorte und Kurse. Längere Strecken über freie Seeräume können durch Positionsangaben dokumentiert werden, ebenfalls sollten dann Kursänderungen mit dem jeweiligen Standort eingetragen sein.
- Standorte von Ankerplätzen oder Häfen sind aufzuführen. (Die Strecke sollte auf einer Seekarte mit diesen Daten darstellbar sein).
- Angaben von Wellenhöhe und Richtung (Kreuzseen?) wären von Vorteil.
- Durchs Wasser zurückgelegte Seemeilen; **getrennt in gesegelte und unter Motor** zurückgelegte Strecken sollten unbedingt eingereicht werden.
- Segelführung, auch das evtl. Reffen.
- Wie wurden die Wetterdaten eingeholt / empfangen und wie wurden sie ausgewertet?
- Eigene Wetterbeobachtungen (mehrmals am Tag).
- Besondere mit der Navigation zusammen hängende Ereignisse.
- Eine Törnskizze (ein geplotteter Track der gesamten Reise).
- Evtl. ein Foto der Yacht

Die Jury setzt sich zusammen aus dem Fahrtenseglerobmann und mindestens einem weiteren Mitglied des Segler-Club Gothia e.V.