Zur Auffrischung und zur Vorbereitung auf den Sportseeschifferschein (SSS)

Wetterkunde für Segler

Termingliederung (3 x 2,5-3 h), Ort: SC Gothia

1) Montag, 15. Jan. 2018, 19:00

- Grundlagen: Wetterbegriffe, Temperatur, Feuchte, Druck, Wind
- Wetterbestimmende Einflüsse, Grundgrößen des Wettergeschehens
- Verhalten von Luftmassen: Schichtung, Wolkenbildung, Wolkenstockwerke, Wolkentypen
- Regionale Windsysteme: Land-/Seewind-Zirkulation, topografische Effekte, Mittelmeerwinde und auslösende Wetterlagen

2) Montag, 22. Jan. 2018, 19:00

- Planetarisches Windsystem, Wetter in den gemäßigten Breiten
- Zyklogenese: Entstehung von Hoch, Tief, Fronten, spezielle Wetterlagen
- Entwicklung der Frontentypen; Zugbahnen von Tiefs, Ausbreitung von Hochs
- Wetterablauf in Zyklonen gemäßigter Breiten: Windrichtung, Windstärke, Druck- und Temperaturverlauf, Zuordnung der Wolkentypen, Troglage, Seegangseffekte, Gefahrensituationen, zugehörige Wetternavigation

3) Montag, 29. Jan. 2018, 19:00

- Wetterbeobachtung: Wetterregeln, Entwicklung, Prognose; Online-Wetterdienste
- Einfluss auf Seegang: Grundbegriffe, Windsee, Kreuzsee, Wellenentwicklung
- Einführung in die Bodenwetterkarte: Aufbau, Begriffe, Interpretation
- Praktische Übung: Erstellen und Interpretieren einer Bodenwetterkarte nach gesprochener (Deutschlandradio) bzw. übermittelter (Navtex) Wettervorhersage (12 h/24 h)
- Ggf. Prüfungsfragen-Check (Auswahl nach Bedarf)

Hinweis: Dieser Kompaktkurs führt in den Prüfungsteil „Wetterkunde“ des staatlichen Sportseeschifferscheins (SSS) ein. Schwerpunkt ist das Verständnis des Wettergeschehens und das Vertrautmachen mit den wichtigsten Prüfungsthemen, nicht jedoch das Einpauken *aller* prüfungsrelevanten Details. Teilnehmern, die planen, diese Prüfung (Teilprüfung des SSS) abzulegen, empfehle ich unbedingt ergänzend die Vertiefung des Stoffes auf Basis der üblichen, prüfungsvorbereitenden Lehrbücher. Für Prüfungsinteressierte verteile ich gerne Musteraufgaben und -lösungen, die ebenfalls beim „Pauken“ helfen.

Übungsleiter: Rainer Nies
Vereinigung der Hochseesegler Berlin e.V. (VdHSSB), Sailhorse Klassenvereinigung e.V. (SKV), Kreuzerabteilung des DSV
Kursleitung u. a. zum Prüfungsthema „Wetter“ für SSS und SHS beim VdHSSB seit 1993

Seglervita:

- Das allererste Mal: Apr. 1975 mit einer Holzjolle auf dem kleinen See „The Serpentine“, Hyde Park, London
- Segler seit 1976: DSV-A-Schein bei Yachtschule Bodensee, Lindau
- Alle DSV-Scheine bis „C“ und staatl. Scheine bis SHS (zuerst Akad. Seglerverein Aachen, dann VdHSSB, Berlin)
- Segelerfahrung als Skipper im Hochseesegeln seit 1987 (ca. 16.000 sm)
- Ausbildungs-Skipper mehrerer SSS-Ausbildungstörns (für VdHSSB)
- Hochsee-Reviere: Ostsee, Nordsee, Ärmelkanal, Mittelmeer, Nordatlantik (Überquerung 1996), Karibik
- Meine Lieblingsreviere: Engl. Südküste, Gewässer rund Schottland, Schwedische Schären, Ägäische Inseln
- Lieblingsinseln: Christiansö (zu Dänemark, NE-lich Bornholm), Ven (zu Schweden, im Öresund)
- Größte, segelnderweise, besser: vor Topp und Takel ablaufenderweise erlebte Windstärke: 10 Bft (Kattegat)
- Abenteuerlichstes Segeln: Mitsegler auf Auslegereinbaum einheimischer Fischer vor Sansibar im Indischen Ozean (Wohin mit den Füßen, wenn sich der schmale Rumpf mit noch schnappenden, scharfzähnigen Barracudas füllt?)